

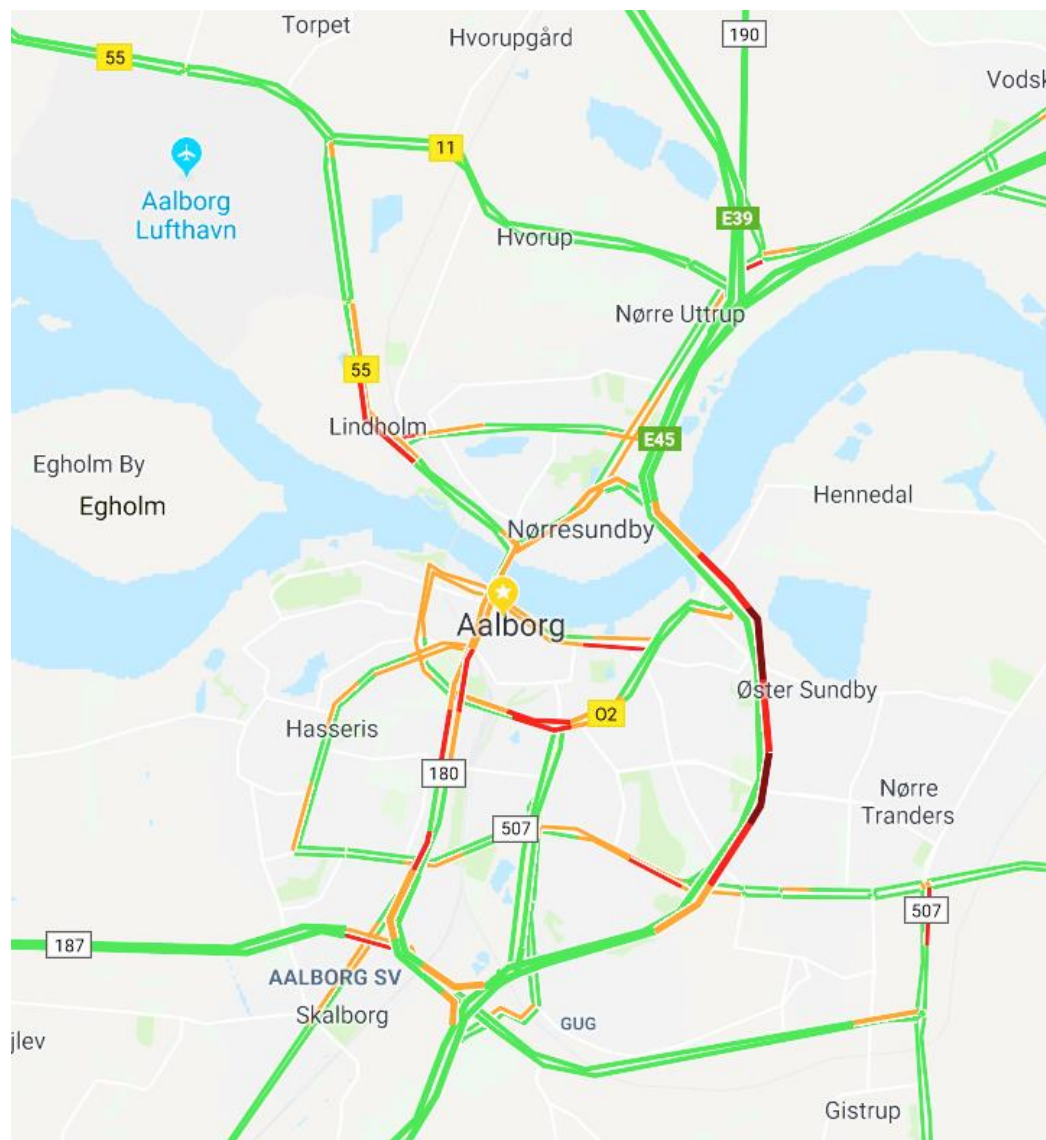


Aalborg og Limfjordstunnellen

April 2021

Civilingeniør Anker Lohmann-Hansen

Lektor emer. Trafik- og byplanlægning, AAU



Trafiksituationen i Aalborg den 29.05.2019 kl. 16

I Aalborg er der væsentlige trængselsproblemer på store dele af det centrale vejnet. Hovedparten af vejene med trængsel er en del af Aalborg kommunes vejnet. Disse veje har ikke ekstra kapacitet til at aflaste Limfjordstunnellen.

På E45 er der om eftermiddagen alvorlige fremkommelighedsproblemer frem mod Limfjordstunnellen fra syd. Kødannelsen starter ved tunnelmundingen, hvor 4 spor (Kridtsvinget og E45) flettes sammen på en meget kort strækning.

Vejdirektoratet har ingen planer om at ombygge Kridtsvingets tilslutning til E45 isoleret set. En ombygning med henblik på at løse fremkommelighedsproblemer og reducere antal hændelser taler for en generel udbygning af E45 og styrkelse af kapaciteten ved Limfjordstunnellen.

Vejdirektoratet er fuldt opmærksom på trafikale hændelser på E45.

- Der er en forholdsvis stor frekvens af trafikale hændelser, der i mere eller mindre grad påvirker fremkommeligheden på E45 i og omkring Limfjordstunnelen (VD 2014).
- Det er vanskeligt på forhånd at tage hensyn til uheld og andre pludselige hændelser i og omkring Limfjordstunnelen, som allerede i dag giver længere tids forsinkelse og påvirker trafikafviklingen i store dele af Aalborgområdet (VD 2014)
- Trængsel i myldretiderne på de to eksisterende limfjordsforbindelser ved Aalborg gør trafikafviklingen ekstra sårbar over for trafikuheld og trafikale hændelser på E45 (VD 2021).
- Byområdets vejnet har ikke så stor kapacitetsreserve til at afvikle omkørsel fra den ene til den anden forbindelse, når der er særlige omstændigheder som hændelser, uheld eller vejarbejder (VD 2021) – det gælder vel også omkørsel til en vestlig omfartsvej over Egholm.
- Derfor giver uforudsete hændelser på E45 betydelige tidstab for trafikanterne, og jo hyppigere hændelserne forekommer, jo større usikkerhed oplever trafikanterne i forhold til forventet fremkommelighed (VD 2021) – det taler for en udbygning af E45 og etablering af et ekstra tunnelrør ved siden af Limfjordstunnellen.

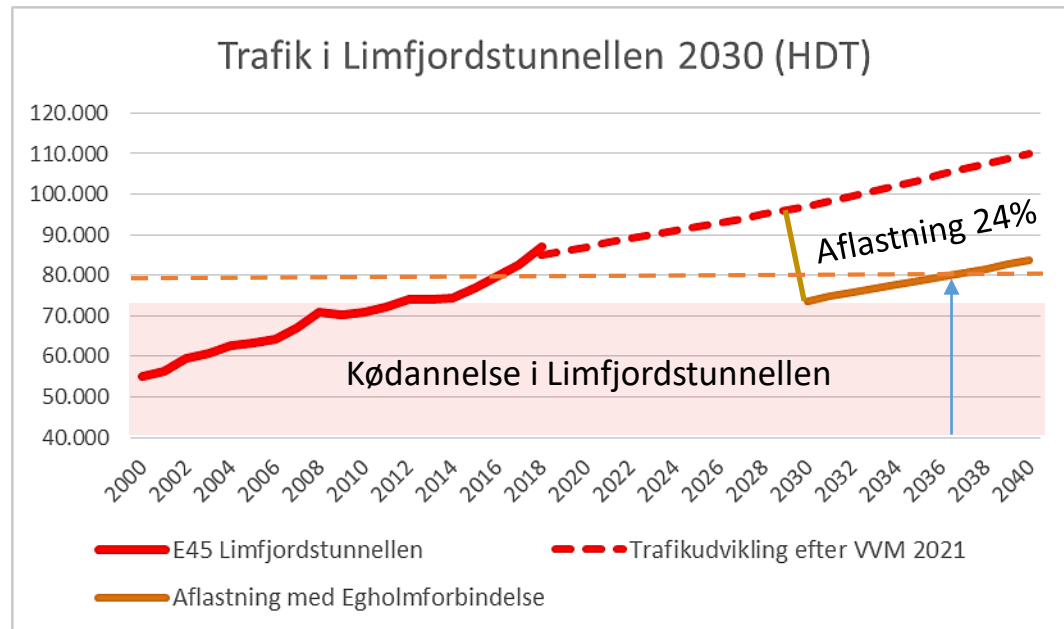
Er Aalborg kommune enig i at en 3. Limfjordsforbindelse skal sikre

- at der sker en betydelig reduktion af trafikpresset i Midtbyen. Det har gennem årene været Aalborg Kommunes primære argument for en vestlig omfartsvej.
- at trængselssituationer på E45 ved Limfjordstunnellen elimineres af hensyn til pendlere og erhvervslivet, som må have tillid til, at transport af varer - herunder forbindelserne mod Norge og Sverige - er pålidelig
- at uheldsbilledet og hændelsessituationen ved Limfjordstunnellen normaliseres
- at enkeltstående kritiske situationer ved Limfjordstunnellen som fx trafikuheld og vedligeholdelsesarbejder ikke får væsentlige gener for trafikafviklingen på E45 og i Aalborg, herunder udrykningskøretøjer til Universitetshospitalet i Aalborg Øst
- at der tilvejebringes en kapacitetsreserve på tværs af Limfjorden til at opfange en fortsat trafikstigning på tværs af Limfjorden, der hvor den trafikale efterspørgsel er til stede.

Kan Egholmforbindelsen løse problemerne i Aalborg?



Aflastning i Limfjordstunnelen, VVM 2021



Kapacitet i Limfjordstunnelen ofte omtalt af Vejdirektoratet: 80.000 kt/døgn
Begyndende kødannelse ved Limfjordstunnelen ved ca. 72.000 kt/døgn.

I VVM 2021 har Vejdirektoratet udregnet aflastningen af Limfjordstunnelen med en Egholmforbindelse til 24 % i år 2030.

Afvisning af trafik i Limfjordstunnelen sker allerede i åbningsåret pga. begyndende trængsel i morgen- og eftermiddagsspidstimerne, hvilket Vejdirektoratet da også anfører (se efterfølgende slides).

Fremskrives trafikken frem mod år 2040 i henhold til VVM 2021, vil trafikbelastningen i Limfjordstunnelen i 2037 nå over 80.000 kt/døgn og dermed være på samme niveau som nu.

Der vil således op gennem 2030-erne kunne forventes en stadig stigende trængsel i Limfjordstunnelen – med en Egholmforbindelse – og alvorlige kødannelser morgen og aften hen i mod år 2040.

Begyndende kødannelse 2030 (hastighedsreduktion)

VVM2021



Ændring i trafikken (HDT)



Vejtrafikken i Aalborg ændres ved etablering af en vestlig omfartsvej over Egholm. Det gælder ikke mindst E45 Nordjyske Motorvej og E39 Hirtshalsmotorvejen. Trafikken vil stige på E39, mens trafikken falder på E45 gennem Aalborg.

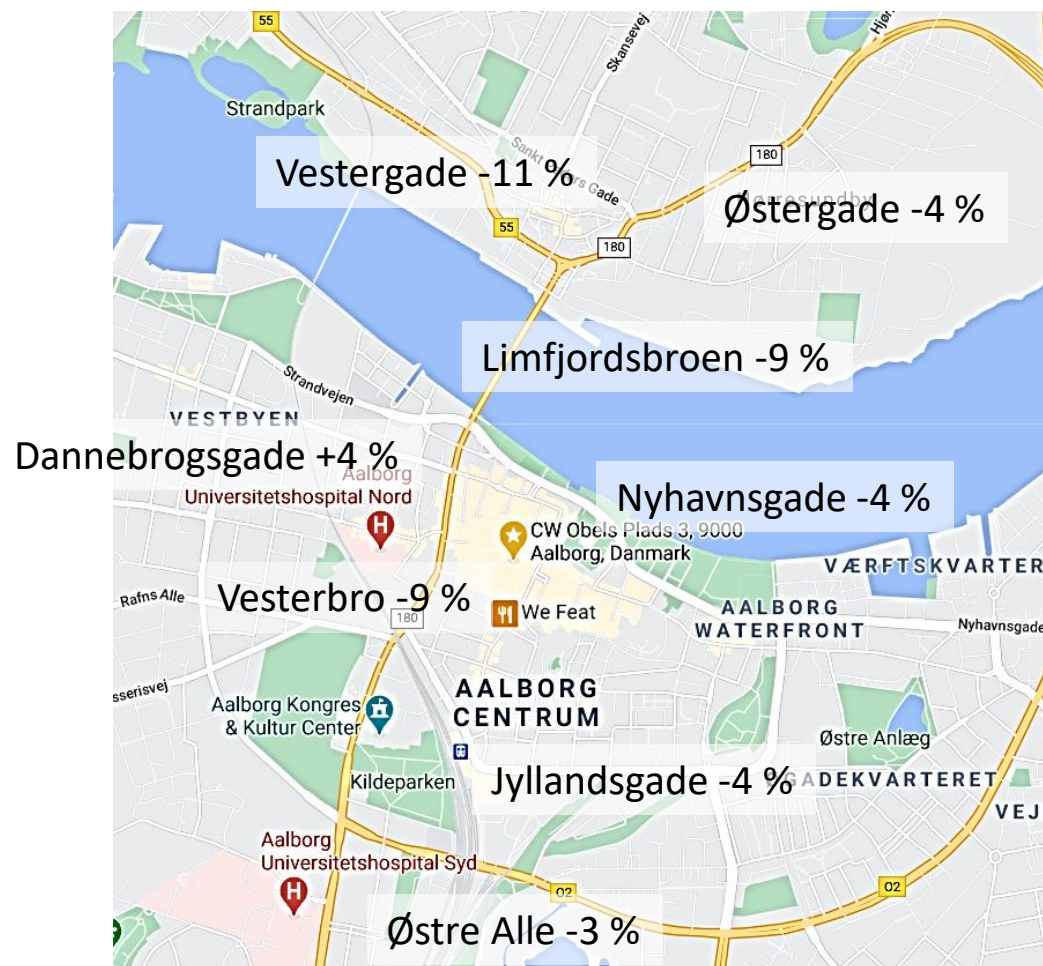
Aflastningen af den nuværende E39 lige nord for MVK Vendsyssel vil forbedre trafikafviklingen i motorvejskrydset, hvori der i dag er kapacitetsproblemer ved sammenfletningen mellem E39, E45 og Høvejen. Hastighedsreduktionerne vil dog fortsætte.

Der forventes ikke væsentlige ændringer i trafikbelastningen på E45 Frederikshavnmotorvejen. Hovedvejene til Aabybro og Brovst påvirkes heller ikke væsentligt. Trafikken vil her befinde sig på samme niveau som i situationen uden Egholmlinjen. Det er først på vejene tættere ved Aalborg, at trafikken ændres som følge af omfartsvejen over Egholm.

Flere veje i og omkring Aalborg vil opleve et fald i trafikken, særligt på E45. Trafikken i det ydre Hasseris vil stige (vist med rødt), mens trafikken på de indre veje i Aalborg vil falde (vist med grønt).

Ændringer i det centrale Aalborg

Beregningsusikkerhed 10 – 20 %. Ændringer skal være over 10 % for at være pålidelige.



Nørholmsvej og Mølholmsvej vil med Egholmlinjen opleve en stor trafikstigning (over 200 %), idet beboerne i Hasseris-området vil benytte denne adgangsvej fremfor at køre igennem Aalborg.

I det centrale Aalborg sker der kun få ændringer i trafikken. En reduktion i trafikken på Vesterbro på 9 % vil næppe kunne mærkes af brugerne af gaderummet.

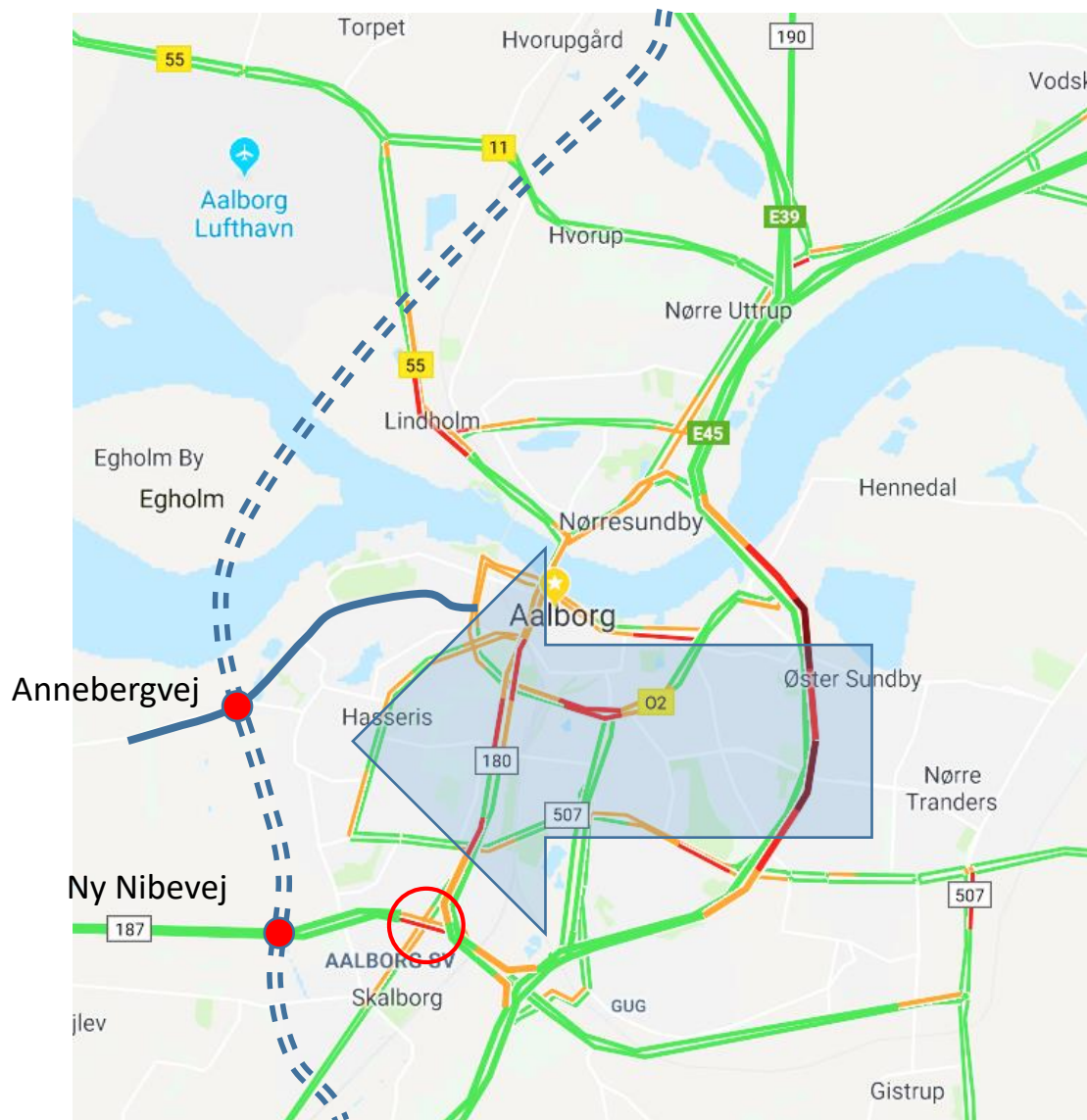
På de øvrige veje i Midtbyen er ændringerne i trafikken helt ubetydelige. Midtbyen vil være hårdt belastet med trafik med og uden en vestlig omfartsvej over Egholm.

Det har gennem årene været Aalborgs primære argument for en vestlig forbindelse over Limfjorden, at den ville medføre en betydelig aflastning af Limfjordsbroen og Vesterbro. Med den forbedrede LTM kan det nu konstateres, at en vestlig omfartsvej over Egholm ikke vil medføre nogen mærkbar aflastning af Midtbyen.

Trafikbelastningen på de centrale veje i Midtbyen vil være, som de altid har været.

Midtbyens trafik og Limfjordstunnellen

- Årligt forekommer ca. 110 uforudsete hændelser ved Limfjordstunnellen, heraf sker 30-40 af hændelserne i morgen- eller eftermiddagstrafikken. Når de uforudsete hændelser forekommer omkring spidstimerne morgen og eftermiddag, oplever trafikanterne betydelige forsinkelser i forhold til den normale rejsetid.
- De to nuværende forbindelser over Limfjorden ved Aalborg er sårbare for trafikafviklingen. Når der opstår blot mindre trafikproblemer ved Limfjordstunnelen, kan det medføre store konsekvenser for trafikens fremkommelighed på både motorvejen og på de overordnede veje i Aalborg og Nørresundby.
- Når der optræder trængsel, hændelser eller trafikuheld med trafikstop omkring Limfjordstunnellen, vil trafikken fra Aalborg Øst søge ind mod Limfjordsbroen i håbet om der at kunne komme over Limfjorden. Det betyder, at vejene mellem Aalborg Øst og Limfjordsbroen: Th. Sauers Vej, Humlebakken, Østre Alle, Nyhavnsgade og Vesterbro bliver ramt af trængsel og trafikken går i stå.
- Kan en omfartsvej vest om Aalborg løse det problem?



Trafiksituationen i Aalborg den 29.05.2019 kl. 16

På E45 er der om eftermiddagen trængsel frem mod Limfjordstunnellen fra syd. I 2030-erne vil trafikken med en Egholmforbindelse være af samme størrelsesorden som nu.

Vejdirektoratet satser på, at trafik fra Aalborg Øst og Aalborg C med trafikinformation kan dirigeres væk fra E45 og tværs gennem Aalborg til de to motorvejstilslutninger:

- Annebergvej
- Ny Nibevej.

Er det realistisk?

Problemerne forstærkes i situationer med hændelser i Limfjordstunnellen. Trafikken i Aalborg er myldretiden i forvejen på sammenbruddets rand.

Vejdirektoratet skylder at dokumentere, at trafikken forsvarligt kan ledes tværs gennem Aalborg, uden at den lokale trafik bryder totalt sammen.

Konklusion

- Det er ikke realistisk, at et trafikinformationssystem kan flytte trafik i væsentligt omfang fra Limfjordstunnellen til en vestlig omfartsvej over Egholm
- De tværgående vej i Aalborg er i forvejen hårdt belastede og yderligere trafik vil blot få trafikken til at bryde sammen
- Egholmtunnellen har en kapacitet på ca. 3.600 kt i timen i en retning. I en eftermiddagsspidstime i 2030 vil der være en naturlig efterspørgsel på ca. 2.000 kt., som søger gennem tunnelen
- I Limfjordstunnellen er trafikken i en eftermiddagsspidstime ca. 4.500 kt i timen. Det er ikke muligt at flytte blot 1/3 af denne trafik tværs gennem byen til omfartsvejen.