

MINISTEREN

Anders Wested
anderswested@live.dk

Dato 16. oktober 2015
J. nr. 2015-4378

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Anders Wested

Tak for din henvendelse om en 3. Limfjordsforbindelse ved Aalborg og for bogen "Det store pengespild".

Som du sikkert ved, er der i *Trafikaftale 2014* bred politisk opbakning (V, S, DF, LA, RV, K) til, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse skal være Egholmlinjen.

Egholmlinjen er den linjeføring, som både Aalborg Kommune og Region Nordjylland har foretrukket. Endvidere er det den linjeføring, som har den bedste samfundsøkonomiske forrentning, fordi den trafikalt aflaster Limfjordstunnelen mest muligt og reducerer den samlede støjbelastning i hele Aalborgområdet. Derfor var vi også i partierne enige om, at Egholmlinjen var det rigtige valg for Nordjylland og for Danmark.

Det er min opfattelse, at Vejdirektoratet har udarbejdet et meget grundigt og gennemarbejdet beslutningsgrundlag for en 3. Limfjordsforbindelse. VVM-redegørelsen har været i offentlig høring, og Vejdirektoratet har i 2014 genberegnet det trafikale grundlag, som ligger til grund for beslutningen om linjeføring over Egholm. Hermed tages der højde for de seneste forventninger til trafikudviklingen, som ikke indgik i VVM-redegørelsen fra 2011.

Jeg vil også nævne, at vi med *Trafikaftale 2014* besluttede at udbygge E45 syd for Limfjordstunnelen med et ekstra sydgående spor frem til frakørsel 24 Øster Uttrup Vej. Anlægsarbejdet blev påbegyndt i august 2015 og forventes udført ved udgangen af året. Det ekstra spor vil forbedre trafikafviklingen frem til frakørsel 24, og det glæder mig, at vi dermed får forbedret fremkommeligheden på denne delstrækning ved Limfjordstunnelen.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt