

MINDRE KØDANNELSE IFM. UHELD

Hvad angår at **forhindre kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser**, kan problematikken deles i to:
(1) begrænsning af antallet uheld/hændelser, der sætter trafikken i stå og
(2) håndtering af situationen, når disse sker.

Der er uforholdsmæssigt mange uheld i Limfjordstunnelen og på den sydgående motorvejsstrækning i Nørresundby. Disse skyldes (1a) fejlagtig udformning af tilkørsler, (1b) stor trafikmængde, (1c) andet.



Forslaget om Citytunnel indebærer ombygning af de fejlagtigt udformede tilkørsler og reducerer trafikmængden i tunnelerne, altså både 1a og 1b. En Egholmmotorvej hjælper kun på 1b (mindre trafikmængde).

CA. ANTAL UHELD PR. UGE I LIMFJORDSTUNNELEN

	med Egholmvej		med Citytunnel	
	1% årlig stigning	2% årlig stigning	1% årlig stigning	2% årlig stigning
2019	2,2	2,2	2,2	2,2
2025	2,4	2,5	2,4	2,5
2030	2,5	2,8	2,5	2,8
2035	2,0	2,3	1,0	1,2
2040	2,1	2,6	1,1	1,3
2045	2,2	2,8	1,1	1,5
2050	2,3	3,1	1,2	1,6

Der er tale om anslåede tal i de to tabeller.

Når uheld/hændelser sker i Limfjordstunnelen

.. findes der alternative ruter både ved valg af Egholmforbindelsen og Citytunnelen, men der er forskel på, hvor let man kan komme frem til disse. Egholmtunnelen er lettest at komme frem til for fjerntrafikken (1/4 af den fjordkrydsende motorvejstrafik). Citytunnelen er lettest at komme frem til for trafikken til og fra byområdet (3/4 af den fjordkrydsende motorvejstrafik).

Når uheld/hændelser sker andre steder på E45 ved Aalborg

... findes der alternative ruter ved begge linjeføringer, enten via Egholm eller via Citytunnelen (via Ådalsmotorvejen).

Når uheld sker på E45 ud for Nørresundby

...findes der kun en alternativ rute i den vestlige model.

Ved valg af Citytunnelen vil E45 blive udvidet fra to til tre spor syd for fjorden og fra tre til fire spor nord for fjorden. Dette nedsætter både antallet af uheld og gør det lettere at komme forbi uheld.

Alt i alt vurderes, at den største sikkerhed mod kødannelser pga. uheld og andre hændelser opnås med Citytunnelen, altså en østlig løsning.

Skrevet af Anders Wested ifm. høringsvar januar 2022.