

Hørings svar fra over 100 nordjyder vedr. Anlægslov om 3. Limfjordsforbindelse:

VVM 2021 MANIPULERER – 3 EKSEMPLER

Hvis man som folketingsmedlem skal sætte sig ind i sagen om 3. Limfjordsforbindelse, vil man typisk søge information om

- Hvor er vejen placeret geografisk – virker det logisk?
- Aflaster vejen den nuværende forbindelse tilstrækkeligt?
- Er der taget vare på ulemper som f.eks. støj?

På alle disse tre områder giver VVM-rapporten et forkert indtryk, hvis den læses hurtigt, hvilket vel er den eneste mulighed for folketingspolitikere og andre, der har begrænset tid til rådighed til at sætte sig ind i denne sag.

1. MANIPULATION MED BYENS UDSEENDE

Vejdirektoratet benytter et kort, hvor der mangler en masse trafikskabende mål i Aalborgs østlige del. F.eks. er en række af byens største virksomheder angivet som ubebyggede marker! Kortet passer bedre til situationen omkring år 1970. Med sådan et kort får man det indtryk, at en motorvej via Egholm vil fungere fint i forhold til at skabe "balance" i vejsystemet i Aalborg, da Limfjordsbroen opfattes som placeret i midten. I dag er Aalborg udvidet markant mod øst, og det er snarere Limfjordstunnelen, der ligger i midten. En forbindelse via Egholm ligger derfor vest for den vestlige forbindelse (Limfjordsbroen), hvilket gør den mindre relevant.

2. MANIPULATION MED VEJENS AFLASTNING

Ved at regne med en særdeles lav generel trafikstigning svarende til 1,2 % pr. år frem til 2040 opnås, at en forbindelse via Egholm vil være tilstrækkelig til at sikre aflastning af Limfjordstunnelen. Kommer der mere trafik end dette, løses problemet ikke. VVM problematiserer overhovedet ikke dette forhold. I stedet bringes på den centrale side "Trafikale Effekter" et kort, som efterlader det indtryk, at Limfjordstunnelen aflastes en hel del ved, at trafikken fordeles ligeligt mellem de to forbindelser.

Men kortet vedrører kun fjerntrafik fra E45 syd, hvilket ikke direkte skjules, men næppe tages så tungt af den person, der skal skimlæse materialet. Problemet er, at fjerntrafikken kun udgør ca. 25 % af den trafik, der skal ekspederes via motorvejene ved Limfjorden, resten er trafik med mål eller udspring i Aalborg Kommune. Og her er vejen via Egholm meget lidt anvendelig.

Samlet set fordeles trafikken i VVMs prognose (som man skal finde inde i en baggrundsrapport) med forholdsvis lille trafikmængde via Egholm (32.500 biler), mens langt den største del fortsat vil køre via Limfjordstunnelen (73.300 biler). Der findes ikke i VVM et kort eller et søjlediagram, der illustrerer forholdet mellem disse trafikmængder og derved tydeliggør Egholmforbindelsens manglende evne til at aflaste.

3. MANIPULATION MED VEJENS STØJBELASTNING

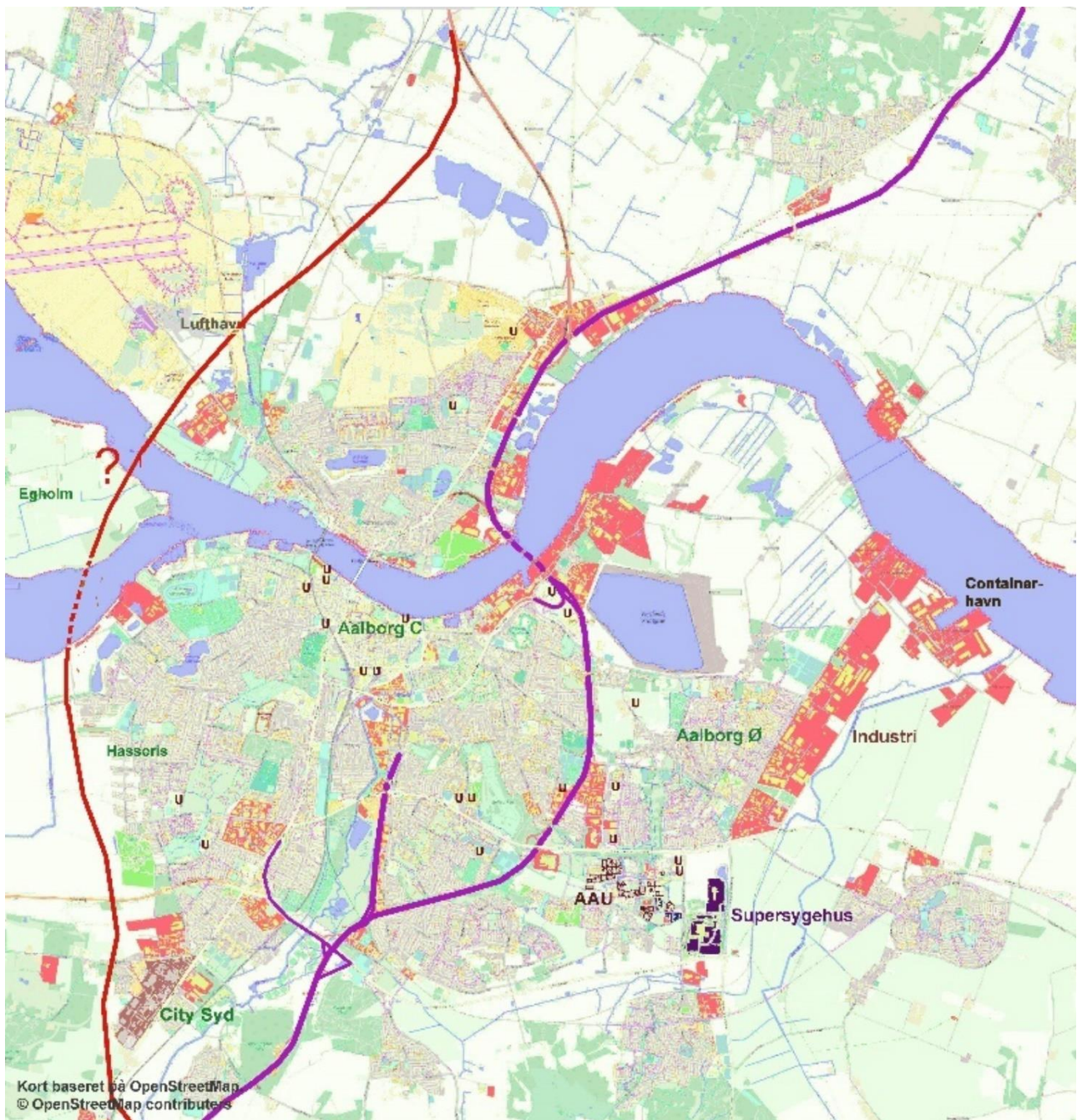
Afgørende for den nye motorvejs sundhedsmæssige påvirkning er det såkaldte støjbekæmpingstal, SBT. På VVM's side om støj angives SBT til 107, hvis ikke motorvejen bygges og 82, hvis den bygges. Der er altså tale om en væsentlig NEDGANG i støjen! Dette opnår Vejdirektoratet via en ekstra støjskærm placeret på den modsatte motorvej, altså på E45 ud for Dall. Denne støjskærm bør etableres uanset valg af linjeføring for en Limfjordsforbindelse, og folketinget er velvillige for at finde penge til den slags. Den bør derfor ikke regnes med til vestlige motorvejsprojekt. Dette er groft misvisende.

ILLUSTRATIONER TIL OVENSTÅENDE:

AD. 1. Kort, der benyttes i VVM:



Mere korrekt kort, med rødt er markeret ting, der mangler på kortet ovenfor:



Manglende ting på Vejdirektoratets kort er flere af Aalborgs største virksomheder, bl.a. Siemens Gamesa, Bladt, Fibertex, Aalborg Portland, Aalborg Containerhavn, Flere fragtmandscentraler, GomSpace, det nye Supersygehus, Nordjysk Videnspark, Gigantium, industriområder langs E45 i Nørresundby, Vendsysselværket. På kortet ses desuden placeringen af en række uddannelsesinstitutioner, som også ligger mod øst, markeret med U.

AD. 2. Kortet der giver det falske indtryk, at Egholmmotorvejen tager godt fra. Man tænker umiddelbart kun på fjerntrafik, men langt det meste er lokaltrafik.



AD 3: Bemærk den store støjskærm på den forkerte motorvej:



Underskrevet over 100 nordjyder samt initiativtageren Anders Wested, Trafikalt Folkeparti, Tlf. 20489503