

## Kommissorium

# Opdatering af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen)

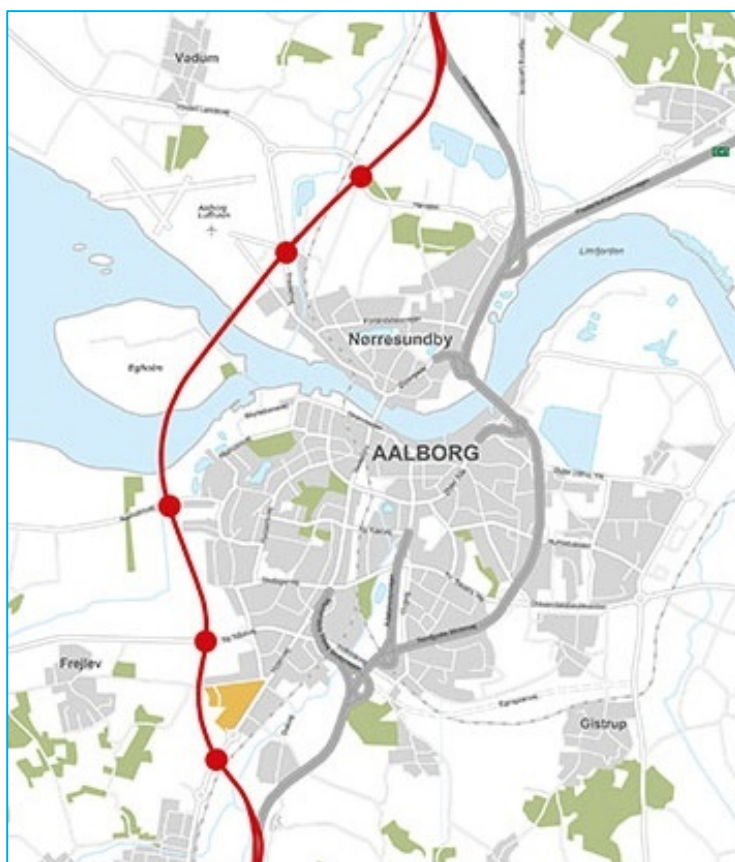
### 1. Baggrund

I forbindelse med "Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i Infrastrukturfonden" af 24. juni 2014 blev parterne enige om, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Beslutningen er baseret på Vejdirektoratets VVM-redegørelse fra 2011 suppleret af en konsolidering af trafikberegningerne fra 2014.

Egholmlinjen er en ca. 20 km lang 4-sporet motorvej med forbindelse til E45 Nordjyske Motorvej i syd og E39 Hirtshalsmotorvejen i nord. Motorvejen føres vest om Aalborg og hen over øen Egholm. Motorvejen føres under Limfjordens sydlige løb i en tunnel og over Nørredyb på en lavbro.

Egholmlinjen er byggelinjesikret, men der er ikke vedtaget en anlægslov for vejprojektet.

Det fremgår af Aftale om Finansloven for 2019 af 30. november 2018, at der skal gennemføres en opdatering af VVM-undersøgelsen for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen). Der er afsat 5 mio. kr. til arbejdet, hvoraf halvdelen betales af Aalborg Kommune.



Egholmlinjens linjeføring og tilslutningsanlæg

### 2. Indhold i analysen

Det er ca. 7 år siden VVM-undersøgelsen blev afsluttet, og det vurderes derfor relevant at give skitseprojektet, miljøvurderingen, afværgeforanstaltningerne, trafikberegningerne m.v. et grundigt eftersyn, men ikke at ændre på Egholmlinjens grundlæggende udformning, herunder placering af tilslutningsanlæg mv.

På baggrund af dette arbejde vil Vejdirektoratet komme med udspil til nødvendige justeringer af VVM-undersøgelsens vejanlæg, afværgeforanstaltninger m.v. og de afledte effekter på anlægs- og samfundsøkonomien.

I forbindelse med analysen vil der blive inddraget eksperter på forskellige fagområder, herunder eksperter fra Aalborg Universitet og konsulentvirksomheder.

#### *Vejteknik*

Generelt vurderes det, at der er behov for et eftersyn af alle vejanlæggets elementer, herunder motorvejens tværprofil (kørespor, nødspor), bygværker, afvandingssystem (nye krav til beskyttelse af grundvand).

Helt konkret vil det være nødvendigt at ændre vejanlægget nord for Limfjorden, hvor det er besluttet at anlægge en jernbane til Aalborg Lufthavn, som betyder at motorvejsdæmningen bliver højere end forudsat i forbindelse med VVM-undersøgelsen.

Som lovet i Vejdirektoratets indstilling fra 2011, så vil det blive undersøgt om vejanlægget kan rykkes længere mod vest i Hasseris Enge med henblik på at begrænse støjpåvirkningen af boligområderne i Hasseris.

Det undersøges om der er behov for ændringer vedrørende tunnelen under Limfjordens sydlige løb, herunder selve konstruktionen (nye sikkerhedsforanstaltninger + ITS), anlægsteknikken (produktion af tunnelelementer, opgravning og håndtering af materiale fra fjordbunden) mv.

Tilsvarende undersøgelser gennemføres for lavbroen over Nørredyb.

På baggrund af trafikberegningerne vurderes det om der er behov for øget kapacitet i motorvejens tilslutningsanlæg.

Det vurderes relevant at se nærmere på den påtænkte anlægsmetode og -logistik for vejanlægget med særlig fokus på tunnel- og brokonstruktionerne ved krydsningen af Limfjorden.

Endelig vil der blive set på omkostninger til drift og vedligehold af vejanlægget.

#### *Trafik*

Der gennemføres trafikberegninger med den nyeste version af Landstrafikmodellen, hverdagsdøgntrafik 2030. I samråd med Aalborg Kommune vil det blive drøftet hvordan udbygningsplaner vedrørende bolig- og erhvervsområder samt vejnettet i Aalborg-området skal indgå i beregningsgrundlaget.

De trafikale effekter af Egholmlinjen sammenlignes med basissituationen 2030 (det såkaldte 0-alternativ).

#### *Miljøforhold*

Som en del af opdateringen vil Vejdirektoratet kortlægge eventuelle ændringer på miljøområdet siden VVM-undersøgelsen. Det gælder både i forhold til lovgivning og praksis, herunder krav til afværgetiltag og overvågning i anlægs- og driftsfasen, beskrivelse af konsekvenser for Natura 2000-områder, bilag IV-arter m.v.

Vejdirektoratet forventer, at der i begrænset omfang vil blive behov for gennemførelse af feltundersøgelser. Det gælder især i områder, hvor der er usikkerhed om udbredelsen af bilag IV-arter.

På baggrund af de nye trafikberegninger vil der blive gennemført nye støjberegninger. Det vil på den baggrund og på baggrund af de seneste års praksis blive vurderet om den i VVM-undersøgelsen påtænkte støj-afskærmning, har det rette omfang.

På baggrund af ovennævnte og en generel gennemgang af nyeste miljødata vedrørende beskyttet natur, fredninger, planforhold m.v., vil Vejdirektoratet vurdere hvor det vil være nødvendigt med justering af afværgetiltag for såvel anlægsarbejderne som ved det færdige vejanlæg.

#### *Areal- og ejendomsforhold*

I forbindelse med 'Trafikaftale 2014', blev der afsat en pulje til opkøb af ejendomme. Vejdirektoratet har efterfølgende overtaget en række ejendomme i korridoren.

Det vurderes, at undersøgelserne vedrørende vejanlæggets udformning og anlægslogistik kan medføre en række mindre ændringer i behovet for arealerhvervelse.

#### *Anlægsøkonomi*

På baggrund af opdateringen beregnes et nyt anlægsoverslag for Egholmlinjen inklusiv nødvendige justeringer. Anlægsoverslaget beregnes efter Transport-, Bygnings- og Boligministeriets principper for Ny Anlægsbudgettering.

#### *Samfundsøkonomi*

På baggrund af opdaterede anlægsoverslag og beregnede effekter beregnes de samfundsøkonomiske gevinster (interne rente, nettonutidsværdi m.v.) for Egholmlinjen.

#### *Øvrige forhold*

Anlægsperioden for Egholmlinjen vil være omkring 6 år, forudsat at der afsættes de nødvendige midler på Finansloven. Dertil kommer tid til udarbejdelse og vedtagelse af anlægslov m.v. Det vurderes derfor relevant at se på mindre tiltag til afhjælpning af allerede konstaterede fremkommelighedsproblemer på E45 ved Aalborg, som kan udføres inden for en kortere tidshorisont. Vejdirektoratet vil igangsætte analyser heraf uden for rammen til opdatering af VVM-undersøgelsen.

### **3. Afrapportering og høring**

Opdateringen afrapporteres i en sammenfattende rapport suppleret med uddybende tekniske beskrivelser og beskrivelse af VVM-undersøgelsens anlægsoverslag for Egholmlinjen sammenholdt med anlægsoverslaget for Egholmlinjen efter opdateringen.

### **4. Tidsplan**

Opdateringen starter i 2019 og forventes afsluttet i 2020.

### **5. Organisation**

Opdateringen gennemføres af Vejdirektoratet i samarbejde med Aalborg Kommune. Arbejdet vil løbende blive drøftet med et "teknikerudvalg" med repræsentanter fra Aalborg Kommune, Region Nordjylland og Miljøstyrelsen.